＜JAF 公認　準国内競技＞

2025 年 JMRC 関東ラリーカップ
群馬ラリーシリーズ第 5 戦

第 71 回 チーム if 山岳ラリー

特別規則書(草案)

開催日:　2025 年10月 4 日(土)～5 日(日)

主催:　オートスポーツクラブチーム if

後援:　群馬県吾妻郡嬬恋村

協力:　JMRC 群馬ラリー部会
JMRC 埼玉ラリー部会
東海大学嬬恋高原研修センター
一般社団法人 嬬恋村観光協会

＜シリーズ協賛＞
株式会社キャロッセ
株式会社千明自動車
株式会社 NENC
株式会社ペトロプラン PETRONAS
株式会社 AQTEC INTERNATIONAL
ネッツトヨタ群馬株式会社 GR Garage Netz 群馬 G'SPiCE
有限会社カーステーションマルシェ

＜協賛＞
特定非営利活動法人 M.O.S.C.O.
川越救急クリニック

RALLY if TEAM
OTA - GUNMA

公　示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、ラリー競技開催規定、JMRC 関東地区ラリー統一規則、群馬ラリーシリーズ統一規則書および本競技会特別規則に従って開催される。

第1章　大会告知

第1条　競技会特別事項

1. プログラム

9 月 1 日（月）		
	参加申込の開始	大会事務局
9 月 14 日（日）		
	参加申込の締め切り	大会事務局
	競技自動車保険 申込締め切り	大会事務局
9 月 27 日（土）		
	エントリーリスト発行	公式 Web サイト
10 月 4 日（土）		
9:00 - 18:00	HQ 開設	東海大学嬬恋高原研修センター　ラウンジ
9:00 -	公式掲示板設置	東海大学嬬恋高原研修センター　ロビー
10:00 - 11:30	参加確認・書類審査 A	東海大学嬬恋高原研修センター　ロビー
10:00 - 11:30	レッキ受付	東海大学嬬恋高原研修センター　ロビー
10:30 - 15:00	レッキ	細則 2 参照
14:00 - 16:00	公式車両検査 A	東海大学嬬恋高原研修センター　玄関前
10 月 5 日（日）		
6:00 - 18:30	HQ 開設	東海大学嬬恋高原研修センター　ラウンジ
6:00 – 7:00	参加確認・書類審査 B（未実施の参加者のみ）	東海大学嬬恋高原研修センター　ロビー
6:00 - 7:00	公式車両検査 B（未実施の参加者のみ）	東海大学嬬恋高原研修センター　玄関前
7:00 -	第 1 回審査委員会	東海大学嬬恋高原研修センター　ラウンジ
7:20	スタートリスト発行	公式掲示板、公式 Web サイト
7:20 – 7:45	ブリーフィング	東海大学嬬恋高原研修センター　2F 大ホール
7:45 -	選手移動（HQ→サーラ嬬恋）	
8:30	1 号車　スタート	サーラ嬬恋
12:53（予定）	1 号車　サービスイン	東海大学嬬恋高原研修センター　グラウンド
15:19（予定）	1 号車　フィニッシュ	東海大学嬬恋高原研修センター
17:00（予定）	暫定結果発表	公式掲示板、公式 Web サイト
17:30（予定）	正式結果発表	公式掲示板、公式 Web サイト
17:30（予定）	表彰式	東海大学嬬恋高原研修センター　2F 大ホール
18:30	HQ 閉鎖・撤収	東海大学嬬恋高原研修センター

2. 競技会の名称

2025 年 JMRC 関東ラリーカップ　群馬ラリーシリーズ第 5 戦　第 71 回チーム if 山岳ラリー

3. 競技の格式

JAF 公認　準国内格式　JAF 公認番号：　2025-＊＊＊＊

4. 競技種目

ラリー競技開催規定細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った、スペシャルステージラリー。

5. 開催日程および開催場所

日程：　2025 年 10 月 4 日（土）～5 日（日）の 2 日間

場所：　群馬県吾妻郡嬬恋村（拠点：東海大学嬬恋高原研修センター）

6. 競技会本部（HQ）

名称：　東海大学嬬恋高原研修センター

所在地：　群馬県吾妻郡嬬恋村大字干俣 2401

電話番号：　0279-96-1211

開設日時：　第 1 条 1. プログラムに定める。

7. コース概要

スペシャルステージの路面：	舗装路面（ターマック）
総走行距離：	171.39km
スペシャルステージの総距離：	28.27km
スペシャルステージの数：	6
セクションの数：	3
レグの数：	1

8. オーガナイザー

名称：	オートスポーツクラブチーム if　（略称：　チーム if）
所在地：	〒374-0071　群馬県館林市下早川田町 1071
代表：	篠原 悦男
連絡先：	TEL.：　090-8941-0981　　E-mail：　fwhw5937@gmail.com
公式 Web サイト：	https://team-if.net/

9. 大会組織

大会役員	大会名誉会長	熊川 栄　（嬬恋村 村長）		
	大会会長	篠原 悦男（チーム if）		
審査委員会	審査委員長	木暮 徹也（EXPRESS）		
	審査委員	片貝 努　（あさま隠）		
組織委員会	組織委員長	篠原 悦男（チーム if）		
	組織委員	高桑 春雄（M.O.S.C.O.）、西窪 良行（浅間 MSC）、浅井 恵二（チーム if）		
事務局	事務局長	篠原 悦男（チーム if）		
	事務局員	浅井 恵二（チーム if）		
競技役員	競技長	篠原 悦男（チーム if）	副競技長	浅井 恵二（チーム if）
	コース委員長	藤田 充宏（M.O.S.C.O.）	副コース委員長	竹内 源樹（チーム if）
	計時委員長	福岡 誠士（チーム if）	副計時委員長	高田 透　（チーム if）
	技術委員長	佐藤 史彦（チーム if）	副技術委員長	亀高 秀也（チーム if）
	パドック委員長	井上 良　（チーム if）	パドック委員	佐藤 史彦（チーム if）
	救急委員長	跡見 等　（医師）	救急委員	丸山 恵利（チーム if、看護師）
コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）		山田 一成（キャロッセ）		

10. 参加申込受付期間

第 1 条 1. プログラムに定める。

11. 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

1）　申込方法：　電子メールにて下記の提出書類を添付し申込先宛に送付すること。

2）　支払方法：　申込期間内に下記口座への振り込むこと。手数料は申込者の負担とする。
＜振込先＞　群馬銀行(0128)　太田支店(220)　普通　2297951　オートスポーツクラブチームイフ

3）　提出書類：
- 参加申込書
- JMRC 加盟状況/ラリー保険申告書・申込書
- ライセンス・運転免許証・共催等の写し
- 自動車検査証の写し（電子車検証の場合は自動車検査証記録事項の写しも提出すること）
- 車載カメラ申請用紙
- 誓約書（大会当日の参加受付時に原本を提出すること）
- 参加申込明細書
- 加入宣言書（JMRC 登録済みで登録証を非所持の場合のみ）
- ラリー競技に有効な保険証券もしくは保険契約証明書の写しまたは競技自動車保険申込書

4）　参加料：　46,000 円/台　※クルーが JMRC 登録クラブ･団体に所属していない場合は､1 人当たり 5,000 円増額とする。
＜内訳＞　レッキ参加料およびサービスパークへのサービスカー乗り入れ 1 台分を含む。
宿泊およびラリー中の食事は含まれない。（別途案内）

5）　申込先：　チーム if 山岳ラリー事務局　篠原 悦男　　＜電子メール送付先＞　fwhw5937@gmail.com

6）　問合せ先：　電子メール：　同上、　電話：　090-8941-0981

7） 保険： ラリー競技に有効な任意の対人対物保険（対人 2000 万円、対物 200 万円、搭乗者 1000 万円以上）に加入していなければならない。
・個人で加入できない場合は、期限内に競技自動車保険申込書および保険料を添えて申し込むこと。
・搭乗者保険としてスポーツ安全保険または JMRC 関東見舞金制度が適用できる。
・JMRC 関東ラリー共済制度および関東・東北ラリー共済制度を本競技会に有効な保険とみなすが、補償内容を理解し各自の責任で申込むこと。

8） 受理： エントリーリスト発行を以て参加の正式受理とする。

12. レッキの実施方法

1） 受付場所・日時： 第 1 条 1. プログラムに定める。
2） スケジュール： 細則 2 に示す。
3） ルート： 各スペシャルステージを 2 回まで走行できる。但し、状況により 1 回で打ち切る場合がある。
4） 通過確認： 各ステージのスタートでレッキカードをオフィシャルに提示し、通過確認を受けること。
5） 厳守事項：
・レッキスケジュールに示した時間以外の走行は禁止する。
・事前・事後の公道での練習走行を禁止する。発覚した場合は本競技会への参加を拒否する。
・車両の動向を目視、計測機器、写真またはビデオ等によって監視することがある。
・レッキ中はスペシャルステージおよび全ての道路において法定速度を超えてはならない。
・全ての違反は大会審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則を科す場合がある。

13. タイムコントロール

1） 公式時刻： 日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
2） アーリーチェックイン： TC6A は早着ペナルティの対象としない。

14. スペシャルステージ

1） 計測： 印字機能を持つ計測装置にて 1/10 秒まで計測する。
2） スタート： スタートリスト順または直前の T C 通過順に 1 分間隔とする。
3） スタート合図： スペシャルステージ（SS）のスタート合図はラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第 25 条 6 に従って行う。（本競技会では特別規則書（細則 4）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

15. 整備作業

本競技会ではサービスを設定する。
場所： 東海大学嬬恋高原研修センター グラウンド

- 会場の汚損防止のため、整備場所には必ずシート等を敷いて作業を行うこと。
- グラウンドの路面は砂地のため、ジャッキアップを伴う作業時はコンパネ等による転倒防止策を講じること。
- サービスパーク内に乗り入れ可能なサービス車両は、競技車両 1 台につき 1 台までとする。

16. 賞典

1 クラス：	優勝～3 位 JAF メダル、楯、副賞	4～6 位 楯、副賞
2 クラス：	優勝～3 位 JAF メダル、楯、副賞	4～6 位 楯、副賞
3 クラス：	優勝～3 位 JAF メダル、楯、副賞	4～6 位 楯、副賞
4 クラス：	優勝～3 位 JAF メダル、楯、副賞	4～6 位 楯、副賞

但し、各クラス参加台数の 30%以内とする。その他特別賞を設定する場合がある。

17. その他

1） GPS セーフティートラッキングシステム
本競技会では GPS 機能搭載端末（iOS もしくは Android）と RallyStream Tracking アプリを用いたトラッキングシステムを使用する。導入ガイド（https://www.rallystream.net/competitor/competitors-guide/）に従って用意すること。

- トラッキング用端末（スマートフォン、タブレット等）および通信環境は参加者の責任で用意すること。
- レッキ中および競技中（TC0～最終 TC の間）は、必ず位置情報送信を ON にすること。
- 正当な理由なくトラッキングが実施できない場合、出走を拒否する場合がある。

18. 細則

細則 1．アイテナリー　―　添付資料を参照
細則 2．レッキのスケジュール　―　添付資料を参照
細則 3．コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）　―　添付資料を参照
細則 4．信号灯によるスタート手順　―　添付資料を参照
細則 5．ゼッケンおよび広告　―　添付資料を参照
細則 6．HQ・サービスパーク周辺レイアウト　―　添付資料を参照

第2章　車両に関する基準規則　JMRC 関東地区ラリー統一規則に準ずるが、更に下線部を追加する。

第 3 条　クラス区分

1 クラス：	気筒容積 2500cc を超える 4 輪駆動車両 及び 気筒容積区分なしの RRN
2 クラス：	気筒容積 1500cc を超える 2 輪駆動車両 及び、 気筒容積 1500cc を超え 2500cc を含み 2500cc までの 4 輪駆動車両
3 クラス：	気筒容積 1500cc を含み 1500cc までの車両 及び 2006 年度以降登録の気筒容積 1600cc 以下の RPN 車両
4 クラス：	気筒容積区分無しの AE 車両と AT 車両 ※AT 車両に関して車両重量が 2 トン以下で且つ気筒容積 2500cc 以上の 4 輪駆動車両は除く
オープンクラス：	タイヤ規制および排気量の区分なし
エキスパートクラス：	タイヤ規制および排気量の区分なし

※2020 年以降の全日本選手権でシリーズ 3 位以上に入賞したドライバーは、原則としてエキスパートクラスでの参加とする。ただし該当者はシリーズ運営委員会で協議することとする。

第 3 章～10 章　JMRC 関東地区ラリー統一規則に準ずる

第 71 回チーム if 山岳ラリー組織委員会

細則1．アイテナリー

2025年JMRC関東ラリーカップ

群馬ラリーシリーズ第5戦

第71回チームif山岳ラリー

Plan E Ver. 1.1
2025/8/25

Start (Sections 1, 2, 3) — **Sunday 5 October 2025**

TC	Location 場所	SS dist. SS距離	Liaison dist. ロードセクション距離	Total dist. 合計走行距離	Target time 基準所要時間	First car due 1号車予定時刻	
0	Start (SALA TSUMAGOI)					08:30	Section 1
	Start no refuel. Distance to next refuel	(7.29)	(59.56)	(66.85)			
1	Ishizu		7.01	7.01	00:25	08:55	
SS1	***Kadokai Ishizu***	***2.31***			*00:03*	***08:58***	
2	Mt. Murakami		24.61	26.92	00:51	09:49	
SS2	***Sajiki UP 1***	***4.98***			*00:03*	***09:52***	
2A	Regroup **IN** (SALA TSUMAGOI)		19.38	24.36	00:42	10:34	
2B	Regroup **OUT**				00:15	10:49	
RZ	Refuel (JA Tsumagoi Hoshimata SS)		[8.56]				Section 2
1	Distance to finish	(20.98)	(83.56)	(104.54)			
3	Mt. Murakami		26.37	26.37	00:57	11:46	
SS3	***Sajiki UP 2***	***4.98***			*00:03*	***11:49***	
4	Omae		22.89	27.87	00:43	12:32	
SS4	***Omae - Suzaka UP 1***	***5.51***			*00:03*	***12:35***	
4A	Service **IN**		1.29	6.80	00:18	12:53	
	Service A (Tokai Univ. Tsumagoi T.C.)	(10.49)	(41.57)	(52.06)	**00:30**		
4B	Service **OUT** - Regroup **IN**					13:23	
4C	Regroup **OUT**				00:15	13:38	
5	Mt. Murakami		17.39	17.39	00:34	14:12	Section 3
SS5	***Sajiki UP 3***	***4.98***			*00:03*	***14:15***	
6	Omae		22.89	27.87	00:43	14:58	
SS6	***川越救急クリニック Omae - Suzaka UP 2***	***5.51***			*00:03*	***15:01***	
6A	Finish - Parc Fermé **IN**		1.29	6.80	00:18	15:19	
	(Early check-in permitted)						
	Sunday totals	**28.27**	**143.12**	**171.39**			

Sunrise	5:45	Sunset	17:25

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%**
Total - 6SS	28.27	143.12	171.39	16.49%

細則２．レッキのスケジュール

10 月 4 日（土）

SS	ステージ名	レッキ可能時間
4 / 6	Omae - Suzaka UP	10:30 - 13:00
2 / 3 / 5	Sajiki UP	11:30 – 14:00
1	Kadokai Ishizu	13:00 - 15:00

※各スペシャルステージを 2 回まで走行できる。但し、状況により 1 回で打ち切る場合がある。

細則３．コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）

山田 一成　（やまだ　かずなり）

電話番号および行動スケジュールは、
コミュニケーションで示す。

細則４．信号灯によるスタート手順
スタートシグナルシーケンス：

スタート 5 秒前　5 個の赤い信号が点灯

スタート 4 秒前　4 個の赤い信号が点灯

スタート 3 秒前　3 個の赤い信号が点灯

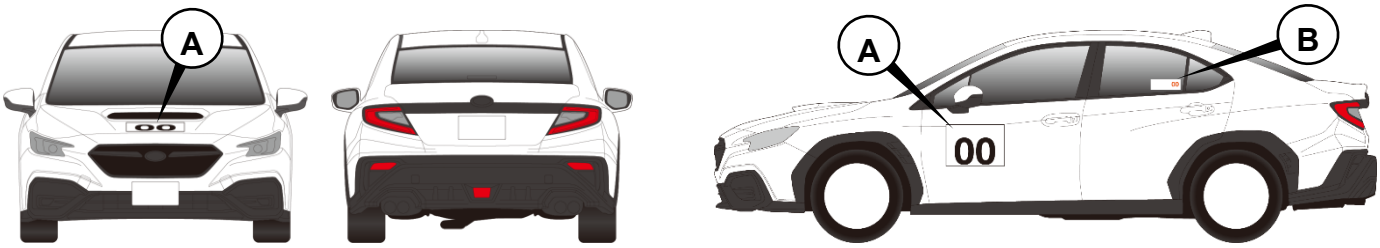
スタート 2 秒前　2 個の赤い信号が点灯

スタート 1 秒前　1 個の赤い信号が点灯

スタート時　全ての赤い信号が消え
5 個の緑の信号が点灯

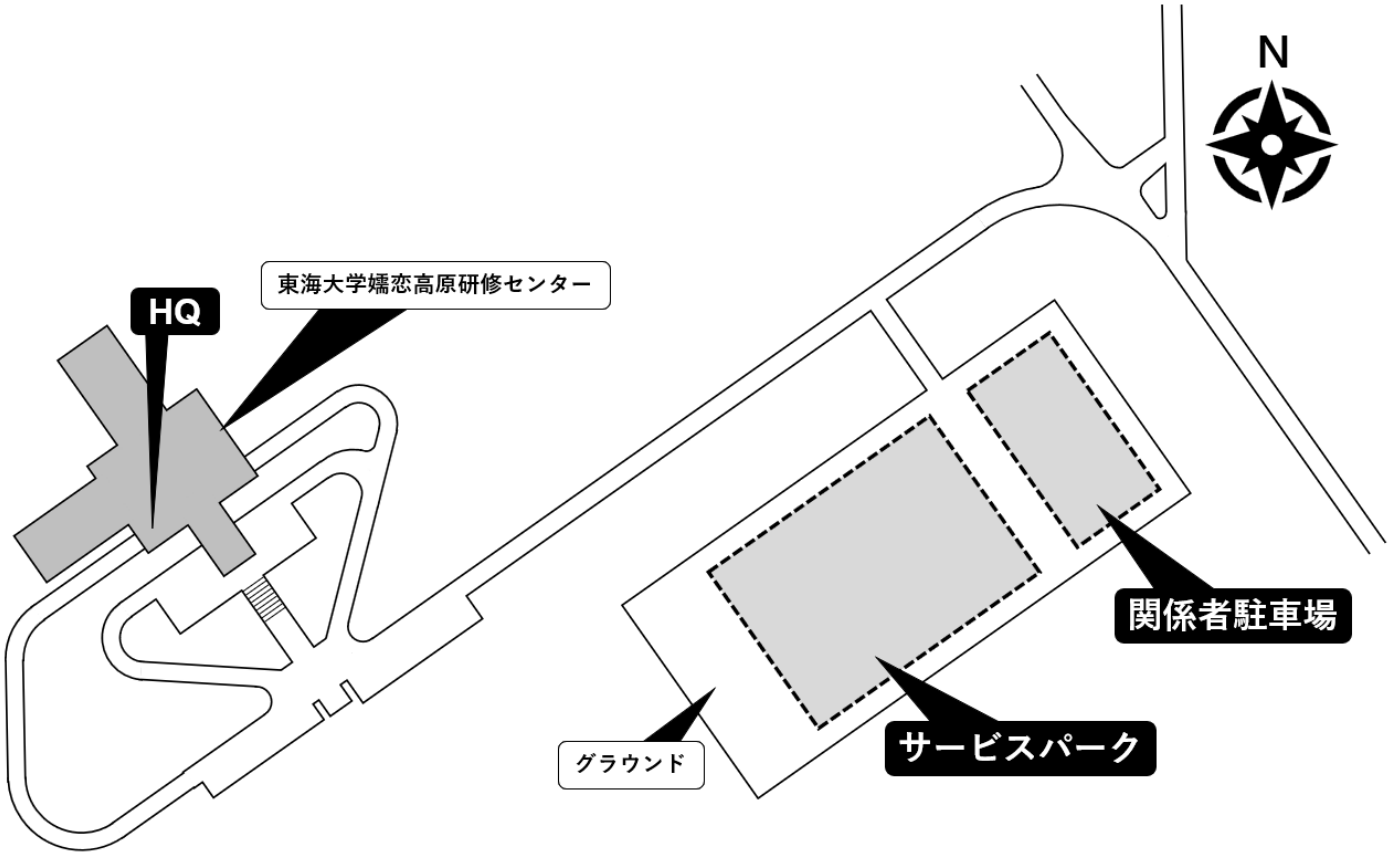
フライング検知：　スタート時刻前にスタートラインを通過した場合、表示部が点滅する。
※このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる大きな声で 30 秒-15 秒-10 秒-5 秒-4 秒-3 秒-2 秒-1 秒の順にカウントダウンをする。

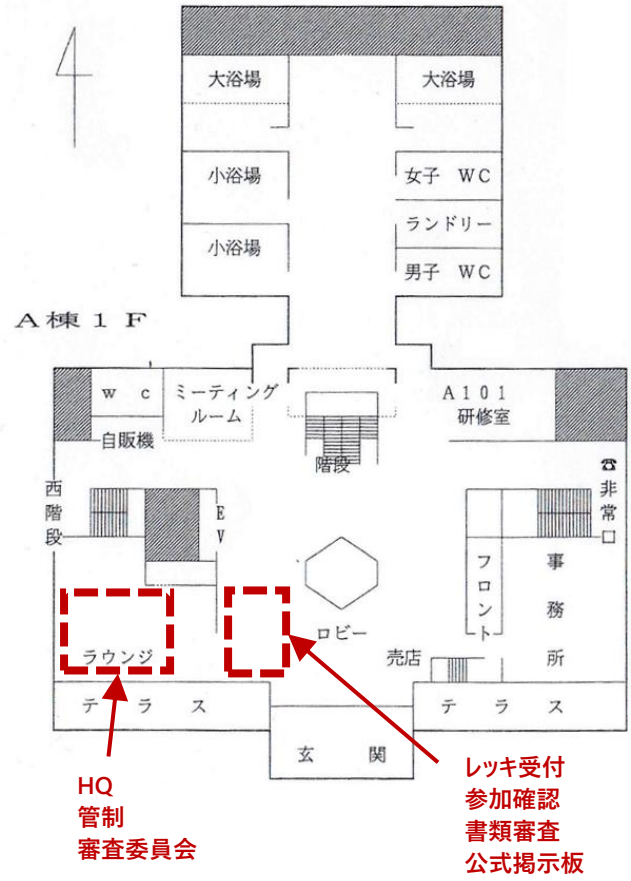
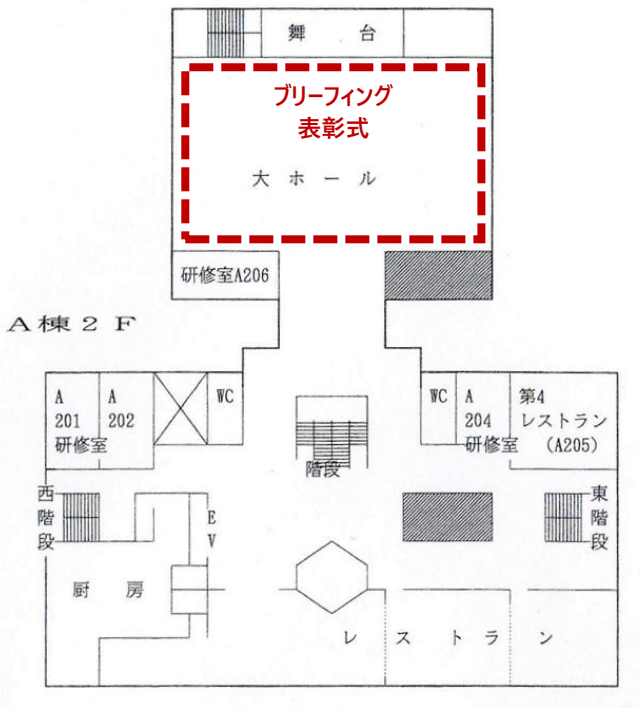
細則５．ゼッケンおよび広告



A：　ゼッケン　　左右ドアおよびボンネット（計 3 枚）
B：　JAF 公認競技会之証　　左リアウィンドウ（1 枚）
※　レッキ終了後、公式車両検査までに貼り付けること。

細則 6 -1. HQ・サービスパーク周辺レイアウト



※サービスパークにはトイレが無いため、HQ 館内のトイレをご利用ください。

細則 6 -2. HQ 館内レイアウト